

SÉRIE SLED



À PARTIR D'AUJOURD'HUI, L'INTELLIGENCE NUMÉRIQUE OUVRE VOTRE PORTAIL



CE QUE NOUS FAISONS

L'INNOVATION, LA MÉCANIQUE EXCELLENTE ET LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE CONSTANTE SONT LES ÉLÉMENTS CLÉS QUI FONT DE ROGER TECHNOLOGY UNE ENTREPRISE UNIQUE ET DIFFÉRENTE DES AUTRES

Dès notre première journée de travail, nous avons accordé une priorité immédiate au développement et à la production d'une excellente mécanique italienne, uniquement basée sur des matières premières ferreuses et non ferreuses de très haute qualité et garantie par des procédés de fabrication et de traitement des surfaces impeccables. Nous avons appris à éviter complètement les systèmes de transmission mécanique avec les matières plastiques, le téflon ou le nylon et nous avons mis sous la loupe tous nos processus de contrôle qualité. Quelques années plus tard, à partir des années 90, nous avons écrit le premier chapitre de notre histoire en développant une vraie ligne de fabrication en série de moteurs entièrement robotisée, devenant ainsi le sous-traitant de référence des principales marques du marché des automatismes pour portails.

PERSONNES, IDÉES ET EXPÉRIENCE DE PRODUIT

La vie de **Roger Technology** est depuis toujours fondée sur la valeur de personnes incroyablement créatives et fortement passionnées. Des personnes qui ne lâchent jamais, des personnes qui choisissent de grands défis pour éviter la monotonie. Des personnes qui croient qu'une idée brillante, quelle qu'elle soit, peut donner vie à un changement important vers un futur extraordinaire.

Dans notre langage, nous traduisons le mot "**expérience**" en passion. Pour nous, la passion représente tout, c'est cette grande valeur qui, chaque jour, nous incite constamment et fortement à nous remettre en question dans le développement de produits et de **solutions** fortement liés aux réelles exigences de nos clients qui souhaitent un produit façonné à leur manière de travailler.

Primo Florian
Membre fondateur
Service mécanique
et conception

Dino Florian
Président fondateur
Service
développement
et conception

Renato Florian
Membre fondateur
Service assemblage
et qualité



NOS AVANTAGES

DES MATIÈRES PREMIÈRES EXCELLENTES

Depuis toujours l'acier, la fonte sphéroïdale, l'aluminium, le bronze, le cuivre et le titane représentent les principales et seules matières premières utilisées dans les processus de production de mécanique avancée de notre entreprise.



UNE TECHNOLOGIE DE PRODUCTION

Chez Roger Technology, tout l'usinage interne se base sur les meilleures lignes de production grâce à une très haute technologie. Ayant à cœur chaque pièce que nous produisons, nous avons fortement investi, automatisé et robotisé tous les modèles et toutes les phases de réalisation du produit afin de rendre tous les composants et les semi-finis hautement fiables. Nous faisons tout en respectant nos plus hauts standards qualitatifs.



UN ASSEMBLAGE INTERNE

La principale valeur ajoutée des phases de montage et d'assemblage interne est représentée par une équipe dédiée hautement qualifiée et entièrement italienne, qui contrôle, assemble et traite avec une passion sans limites toutes les phases de montage.



MADE IN ITALY

Toutes les solutions, tous les produits, le design et le complète processus de production de Roger Technology sont développés en Italie avec l'utilisation de matériaux de première qualité qui sont trouvés sur le marché avec des fournisseurs qui vivent la même passion et le même professionnalisme que notre entreprise dans le développement de produits technologiquement fiables, efficaces et simple dans la façon d'être conçus, installés et utilisés.



MOTEUR BRUSHLESS

UN MOTEUR NUMÉRIQUE SANS BALAIS À CHAMP MAGNÉTIQUE PERMANENT, AVEC UNE ÉLECTRONIQUE NUMÉRIQUE POUR UN CONTRÔLE SÛR ET COMPLET DE L'AUTOMATISME, ET POUR UNE UTILISATION SUPER INTENSIVE À CONSOMMATION EXTRÊMEMENT RÉDUITE: C'EST ROGER BRUSHLESS

Nous sommes les créateurs du coeur du produit!
Tous les moteurs numériques Brushless sont conçus, construits et développés, avec une grande détermination et un enthousiasme sans fin, à l'intérieur de notre processus de production à travers des machines automatiques dédiées.

MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Révolutionnaire et innovant moteur numérique Brushless à champ magnétique permanent, triphasé sinusoïdal avec encodeur natif qui permet une utilisation super intensive de l'automatisme à consommation extrêmement réduite, en garantissant à 100% toutes les règles de gestion et de sécurité de l'automatisme.

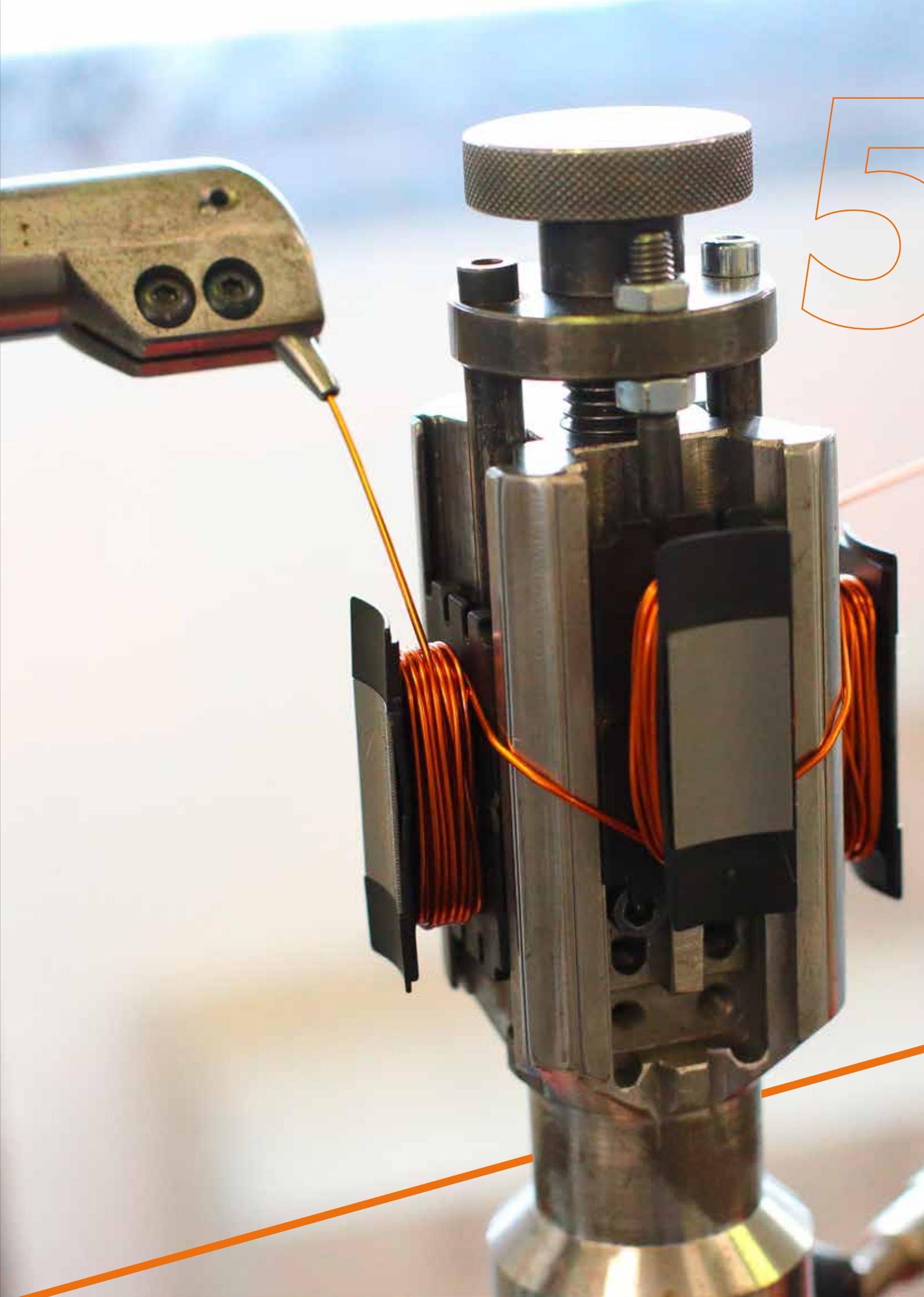
NOUVELLE GÉNÉRATION D'ÉLECTRONIQUE

La nouvelle centrale de commande avec contrôleur numérique Brushless à bord. Sans les relais traditionnels et grâce à son révolutionnaire système à cadrans mosfet et à sa technologie de contrôle complètement basée sur un microcontrôleur DSP, elle représente une nouvelle génération de cartes électroniques nées pour gérer en toute sécurité toutes les typologies de mouvement de l'automatisme.

UNE PASSION MÉCANIQUE

Tous les composants mécaniques et les engrenages sont fabriqués en acier, fonte et bronze ; les carters des automatismes sont produits en aluminium moulé sous pression renforcé au titane. Tous les engrenages sont contrôlés et assemblés sur des roulements de haute qualité et insérés sur des emplacements précis usinés pour obtenir une justesse absolue entre les axes.

UNE TECHNOLOGIE QUI VOUS OFFRE LE MAXIMUM DE
RENDEMENT EN CONSOMMANT MOINS QUE LES AUTRES



5

ABSOLUMENT BRUSHLESS

LE MOTEUR NUMÉRIQUE RÉVOLUTIONNAIRE ET 12 FOIS DIFFÉRENT



MOTEUR SANS BALAIS, BRUSHLESS NUMÉRIQUE TRIPHASÉ

Moteur très fort, avec beaucoup de couple mais très petit et compact grâce à ses enroulements particuliers à bobines concentrées et alimentées par un système **triphase sinusoïdal**.



AUCUN PROBLÈME EN CAS DE BLACKOUT

Grâce à des batteries internes ou externes et à la carte charge batterie correspondante, votre automatisme continue à opérer avec une grande autonomie même en cas de blackout **plus ou moins prolongés**, en garantissant beaucoup plus de manoeuvres par rapport aux technologies traditionnelles.



VITESSE, ACCÉLÉRATION ET RALENTISSEMENTS EXTRÊMEMENT HARMONIEUX

L'automatisme avec technologie numérique BRUSHLESS crée des mouvements parfaits, harmonieux et avec une **force et un couple** constants sur tous les points en toute sécurité et toujours avec possibilité de varier sa vitesse en gérant les ralentissements et les accélérations parfaites.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE EXTRÊMEMENT RÉDUITE

Un moteur qui peut travailler à basse tension, avec une utilisation super intensive et qui peut opérer dans des environnements avec des conditions climatiques très difficiles en **maintenant toujours une consommation** et des absorptions très réduites.



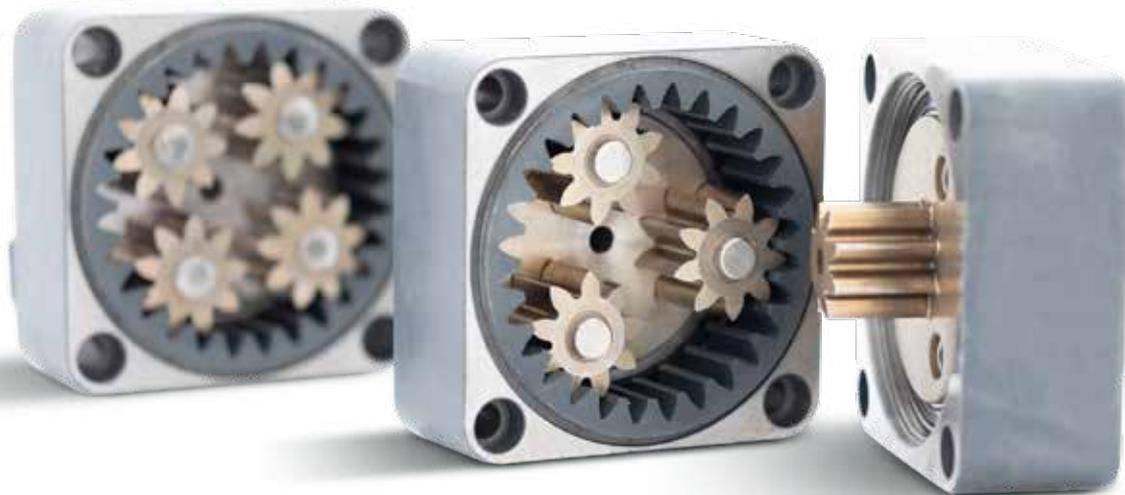
CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE ET VECTORIEL DE L'AUTOMATISME

Le contrôleur numérique BRUSHLESS, qui travaille à basse tension **24V/36V DC**, permet un contrôle de 100% de l'automatisme en modalité numérique. Grâce à son fonctionnement complètement basé sur un microcontrôleur DSP, il est donc possible de programmer et personnaliser de manière simple, précise et élégante la course et tous les mouvements de votre automatisme.



MOTEUR À TEMPÉRATURE AMBIANTE

Le moteur BRUSHLESS naît avec le principal objectif d'être un moteur à utilisation super intensive avec un **rendement de 99%**. Indépendamment du nombre de manoeuvres que le moteur effectue en un jour, il reste toujours froid ou, au plus, il atteint la température ambiante.



LE SILENCE NUMÉRIQUE DU MOTEUR

Le caractère **silencieux** ou la quasi absence de bruit générée par le moteur BRUSHLESS pendant tous ses mouvements est saisissant.



MOTEUR À UTILISATION SUPER INTENSIVE

Nous avons voulu vous surprendre avec un élément fondamental: l'utilisation super intensive de l'automatisme avec le moteur qui reste **constamment froid** même après de très nombreux jours d'utilisation.



IMPACT, DÉTECTION DE L'OBSTACLE ET INVERSION EN TOUTE SÉCURITÉ

Grâce à la technologie numérique, nous sommes en mesure de **détecter un obstacle** et d'inverser le moteur instantanément, en définissant simplement le couple du moteur, la sensibilité, le temps et la course de l'inversion. Le tout dans des conditions de sécurité maximales.



ENCODEUR NUMÉRIQUE NATIF À BORD

Le moteur BRUSHLESS est un **encodeur natif** numérique extrêmement évolué qui permet de contrôler la gestion des automatismes de manière sûre, précise et extrêmement élégante.



INSTALLATION SIMPLE AVEC UN SEUL CÂBLE À 3 FILS

Le moteur BRUSHLESS s'installe uniquement à travers le raccordement d'un seul câble avec 3 fils, épatant non? Simple comme aucun autre! Ceci permet la gestion de manière complètement numérique de votre automatisme grâce aux technologies **SENSORLESS** ou **SENSORED** disponibles en fonction de la typologie d'automatisme.



UNE MÉCANIQUE EXIGENTE ET DE PRÉCISION TOTALEMENT AU SERVICE DU MOTEUR

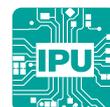
Nous avons créé une mécanique qui vous donne la possibilité d'obtenir **le maximum de prestation du moteur**. Le tout grâce à la qualité des processus de production internes, les usinages mécaniques et les matériaux employés ferreux et non ferreux de haute qualité.

BRUSHLESS POURQUOI?

NUMÉRIQUE, INTELLIGENT, FORT, HARMONIEUX, SOLIDE 100% ITALIEN



TECNOLOGIE



1 RÉDUCTEUR ÉPICYCLOÏDAL (RÉVERSIBLE)

Réducteur réversible permettant l'ouverture et la fermeture manuelles du portail à tout moment.

2 ENGRENAGES ET ROULEMENTS

Le réducteur est constitué de satellites placés sur des porte-satellites dédiés avec des roulements à billes. Le troisième et dernier étage de réduction compte quatre satellites qui augmentent la fiabilité de l'ensemble du réducteur.

3 MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Moteur Brushless numérique avec champ magnétique permanent à basse tension 36 V. Extrêmement compact et puissance, il fonctionne à température ambiante en garantissant une utilisation très intensive avec une consommation extrêmement réduite.

4 ARBRE DE SORTIE PRINCIPAL

L'arbre lent est usiné dans la masse, garantissant une utilisation très intensive et à grande vitesse pour tous les types d'ouverture jusqu'à des vantaux de 1,8 m pesant 200 kg.

5 BRAS COULISSANT

Bras coulissant avec patin à haut rendement, avec double butée mécanique réglable pour gérer le fin de course à l'ouverture et à la fermeture.

6 BRAS ARTICULÉ

Le bras articulé classique est également disponible pour l'automatisation SLED, permettant une adaptation totale à toutes les conditions d'installation.

7 PROFILÉ EN ALUMINIUM AVEC PRÉPARATION LED

Élégant profilé en aluminium anodisé, conçu pour accueillir une bande LED RGB avec fonction feu de circulation, clignotant et multicolore gérée par un module B73/RGB.

8 CARTE ONDULEUR IPU TECHNOLOGY (POWER MOTOR CONTROL)



Installée à bord, la carte onduleur innovante PMC avec IPU TECHNOLOGY comprend un encodeur numérique haute résolution 4096 PPR. La carte onduleur est placée à l'intérieur de l'automatisme et installée à côté du moteur Brushless pour gérer la partie puissance du moteur.

La proximité du moteur et son encodeur intégré garantissent des performances exceptionnelles, des mouvements fluides et une détection instantanée des obstacles. Le branchement entre l'automatisme et la centrale de commande IPU se fait via un protocole RS485 Modbus à 4 fils, créant ainsi un système de communication robuste entre les deux unités. Le branchement simple et efficace se fait par 2 fils d'alimentation et 2 fils de communication.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SL/180/R

DESCRIPTION

Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS IPU TECHNOLOGY à basse tension, pour usage intensif, réversible, inverseur de puissance à bord avec encodeur numérique intégré, idéal pour les vantaux jusqu'à 1,8 m, sans bras.



ALIMENTATION LIGNE	230V AC - 50Hz
ALIMENTATION MOTEUR	36V DC
PUISSANCE NOMINALE	200W
FRÉQUENCE D'UTILISATION	Utilisation intensive 
COUPLE	105 N m
TEMPÉRATURE D'EXPLOITATION	-20 C° +55 C°
DEGRÉ DE PROTECTION	IP44
TYPE DE MOTEUR	Réversible 
VITESSE DE MANOEUVRE	0,6 - 6,6 Rpm
TEMPS OUVERTURE	6-30 s
FIN DE COURSE	Arrêt mécanique en ouverture et fermeture avec l'accessoire LT341
CONTRÔLEURS NUMÉRIQUES RECOMMANDÉS	F70/IPU36/BOX - F70/IPU36/BOX/SL
ENCODEUR	Encodeur magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR
CYCLES DE FONCTIONNEMENT PAR JOUR (OUVERTURE / FERMETURE 24 HEURES SANS ARRÊT)	400000
BATTERIES DE SECOURS	3 batteries externes 12V DC 4,5 Amp/h (sur le box externe) - optionnel
DIMENSIONS MAXIMUM DU PRODUIT MM (L X W X H)	492 x 102 x 144,5
POIDS DU PRODUIT EMBALLÉ (KG)	13,7
NOMBRE DES ARTICLES POUR PALLET	50



Moteur Brushless



Utilisation Intensive



Moteur Haute Vitesse



Moteur Réversible



Technologie IPU

KIT EMBALLÉ

L.: 53,5 cm

P.: 19,5 cm

H. 39,5 cm



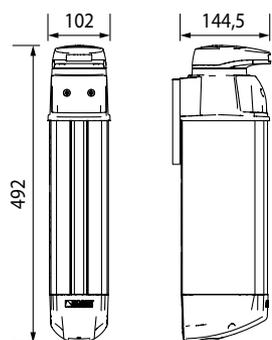
FONCTIONNALITÉ

DE L'AUTOMATISME POUR PORTAIL BATTANT

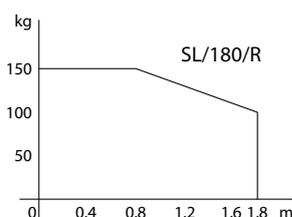
DESCRIPTION	SL/180/R
LONGUEUR MAXIMALE DE LA DOUBLE PORTE	1,8 M
POIDS MAXIMUM DE LA DOUBLE PORTE	150 kg
LONGUEUR MAXIMALE D'UN VANTAIL	1,8 m
POIDS MAXIMUM D'UNE SEULE PORTE	200 kg
CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE IPU TECHNOLOGY	F70/IPU36/BOX - F70/IPU36/BOX/SL
TYPOLOGIE RADIO RÉCEPTEUR	H93/RX20/1 à encastrement code fixe H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant
ALIMENTATION DU MOTEUR	36V
TECHNOLOGIE CONTRÔLE DE PUISSANCE DU MOTEUR (ETPC)	CARTE ONDULEUR PMC (POWER MOTOR CONTROL)
TYPOLOGIE ENCODEUR	SENSORED α 4096 PPR
ALIMENTATION DE RÉSEAU	230V 50 Hz
TYPOLOGIE CONSOMMATION ÉNERGIQUE	Faible consommation
NOMBRE DE MOTEURS	2
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	24V DC
TYPOLOGIE CLIGNOTANT	24V DC LED
SORTIE POUR INDICATEUR D'OUVERTURE PORTAIL ET VOYANT AUTOMATISME OUVERT	√
SORTIE POUR LUMIÈRE DE COURTOISIE	40W
FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISÉE ET GARANTIE	√
GESTION DE BORD DE SÉCURITÉ DE 8,2 KΩ OU STANDARD	√
TYPOLOGIE FIN DE COURSE	Arrêt mécanique en ouverture et fermeture avec l'accessoire LT341
GESTION SÉPARÉE MOTEUR 1 - 2	√
RÉGLAGE DE FORCE EN COURSE NOMINALE	√
RÉGLAGE DE LA FORCE EN DÉMARRAGE ET RALENTISSEMENT	√
DÉTECTION OBSTACLES - INVERSION MOTEUR	√
RÉGLAGE FORCE IMPACT SÉPARÉ MOTEUR 2	√
RÉGLAGE VITESSE	√
RALENTISSEMENT	√
ACCÉLÉRATION EN DÉMARRAGE (SOFT-START)	√
FERMETURE GARANTIE	√
FONCTION ANTI VENT EN FERMETURE	√
ESPACE D'ARRÊT ET FREIN MOTEUR	√
COMMANDE D'OUVERTURE PARTIELLE	Entrée Piétons
COMMANDE HOMME PRÉSENT	√
GESTION SERRURE	√
FONCTION COPROPRIÉTÉ	√
CONFIGURATION SÉCURITÉS	√
FONCTION INSTALLATION TEST	(bouton prog)
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C/+55°C
PROTECTION THERMIQUE D'ONDULEUR	√
SYSTÈME DE CARTOGRAPHIE DE L'ABSORPTION DES COURANTS	(MCA)
RESTAURATION VALEURS STANDARD D'USINE	√
INFORMATIONS UTILISATION MOTEUR	√
ENTRÉE DE L'UNITÉ B-CONNECT À BORD	√
GESTION MOT DE PASSE DE PROTECTION	√

INSTALLATION

DIMENSIONS

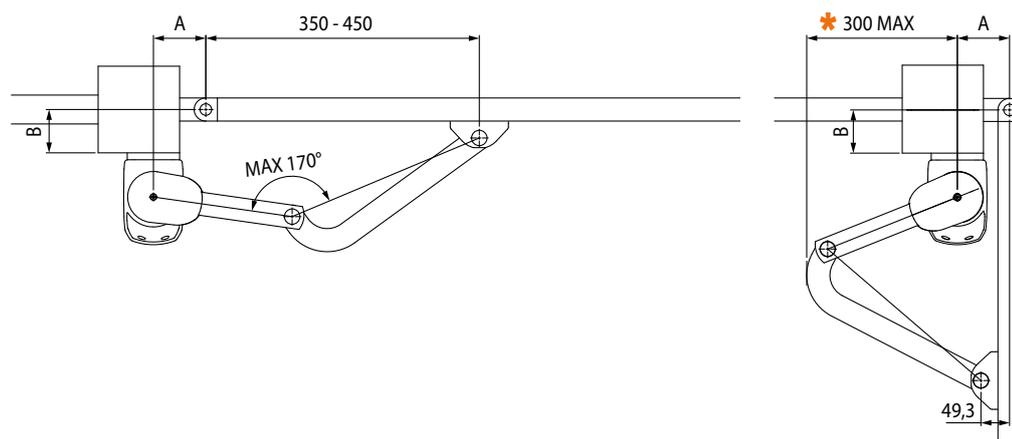


LIMITES D'UTILISATION



Remarque: toutes les dimensions dans les dessins sont exprimées en millimètres

PRÉPARATION POUR L'INSTALLATION STANDARD AVEC LT340

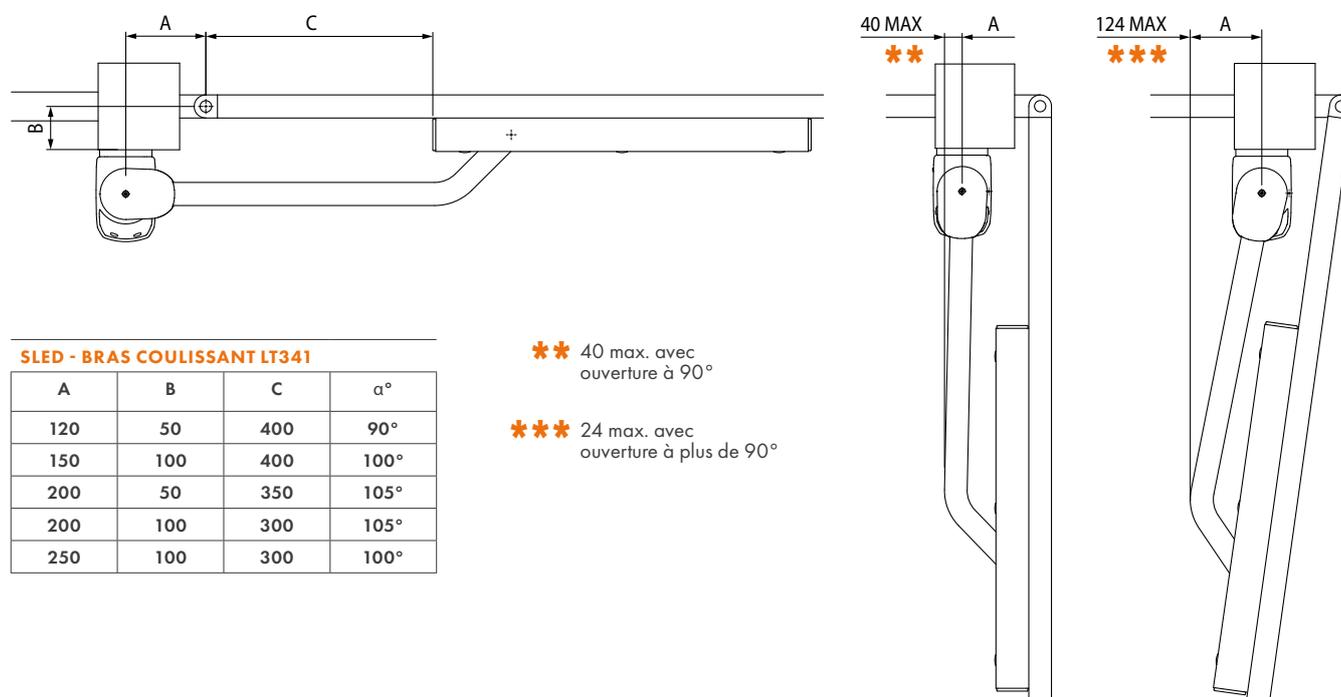


SLED - BRAS ARTICULÉ LT340

A	B	α°
90	50	90°
120	60	95°
150	100	95°
180	100	95°
200	120	95°

* 300 max. avec ouverture à 90°

PRÉPARATION POUR L'INSTALLATION AVEC BRAS COULISSANT AVEC LT341



SLED - BRAS COULISSANT LT341

A	B	C	α°
120	50	400	90°
150	100	400	100°
200	50	350	105°
200	100	300	105°
250	100	300	100°

** 40 max. avec ouverture à 90°

*** 24 max. avec ouverture à plus de 90°

ACCESSOIRES EN OPTION

13

SLED: TOUT CE QUI CONTRIBUE À RENDRE VOTRE INSTALLATION COMPLÈTE ET PROFESSIONNELLE



B71/BCIPU

Chargeur de batterie pour contrôleur Brushless numérique IPU36



B73/RGB

Dispositif de contrôle de la lumière RVB pour les modules F70/INV36/1 (pour les automatismes IPU TECHNOLOGY)



BT12V45

Batterie 12V 4.5 Ah (1 pc)



**B74/BCONNECT
VERS. HW2**

Module WI-FI B-CONNECT - Système de gestion et de programmation à distance en mode navigateur web IP via une connexion Wi-Fi hot spot P2P pour les centrales de commande Brushless (B70/2ML - EDGE1 - CTRL - B70/1DC - B70/1DCHP - B70/1T - B70/1THP - F70/IPU36)



LT340

Levier courts pour articulé série SLED



SL/LED/RGB

Bande de LED RGB multicolores (rouge, vert + autres couleurs) pour moteurs SLED



LT341

Levier de bras articulé de la série SLED



R99/C/001

Tableau signalétique "Automatic Opening"



KT218

Étrier d'entraînement portail

CENTRALE DE COMMANDE



**F70/IPU36/
BOX**

Contrôleur IPU 36 V pour la gestion de 2 moteurs BRUSHLESS IPU TECHNOLOGY avec onduleur embarqué, en boîtier plastique

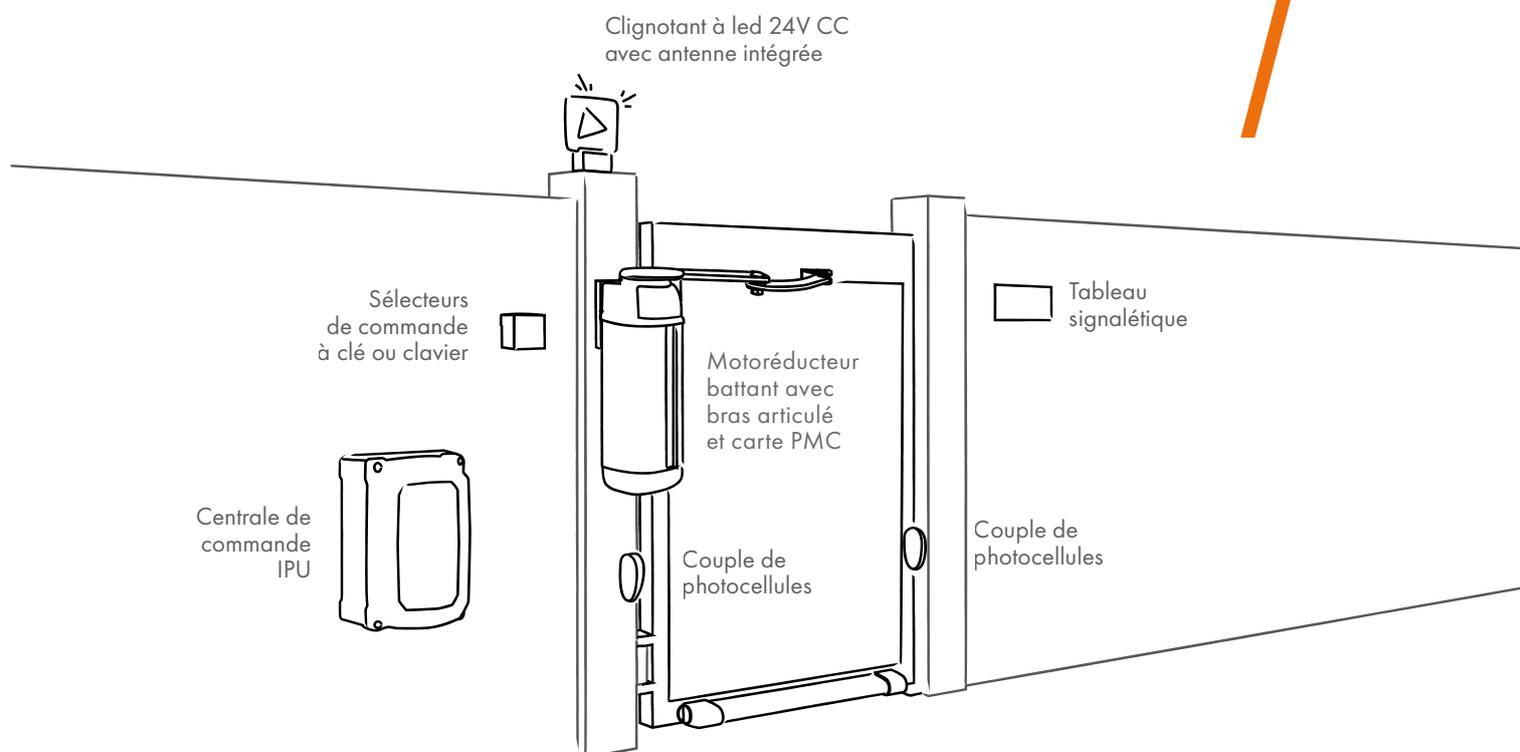


**F70/IPU36/
BOX/SL**

Contrôleur IPU 36 V pour la gestion de 2 moteurs BRUSHLESS IPU TECHNOLOGY avec onduleur embarqué, en boîtier plastique slim

INSTALLATION TYPIQUE

INSTALLATION AVEC BRAS STANDARD LT340

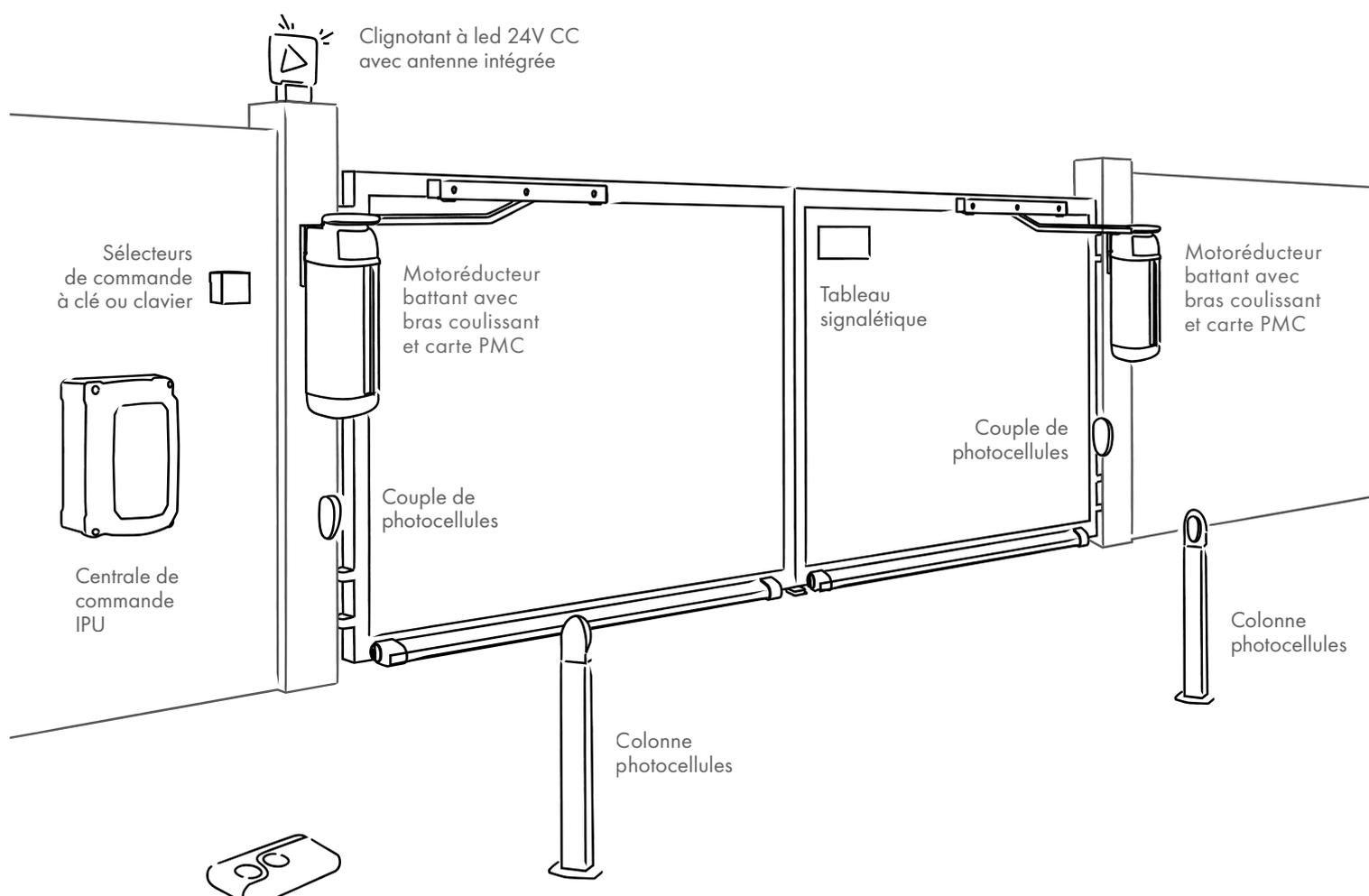


Radiocommandes
à code fixe ou
code tournant



INSTALLATION TYPIQUE

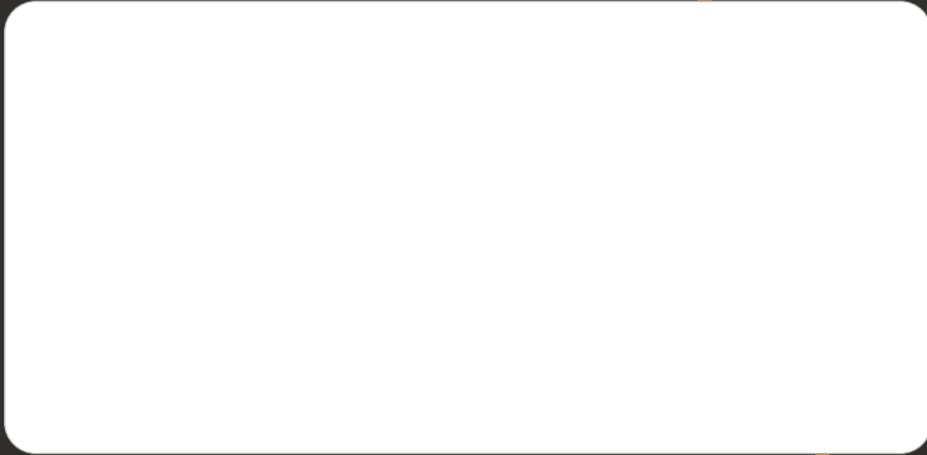
INSTALLATION AVEC BRAS COULISSANT LT341



Radiocommandes à code fixe ou code tournant



PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER



imagine ASSOCIATI



F99/E/029FR - 07/2024



Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024
WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

